DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION A GALEOTTA

LE NOUVEAU NAVIRE DE CORSICA LINEA

5 ET 6 JANVIER 2023

AJACCIO ET MARSEILLE

CORSICA linea

SOMMAIRE

1. Le mot de Pascal Trojani, Président de CORSICA linea et de Pierre-Antoine Villanova, Directeur Général de CORSICA linea 3

2. CORSICA linea, compagnie maritime construite sur un double ancrage entre la Corse et Marseille 4

3. Les piliers de développement de la compagnie 5

4. La flotte 7

5. Les liaisons opérées 10

6. *A Galeotta,* le 9e et nouveau navire de la compagnie, emblématique des valeurs et de la transformation de CORSICA linea 12

1. LE MOT DE...

« CORSICA linea, c'est un pari fou né d'une volonté d'entrepreneurs de rendre fiable le transport de fret entre Marseille et la Corse, après des années de dysfonctionnement. CORSICA linea est aujourd'hui un armateur reconnu en France comme en Méditerranée sur le transport de fret et de passagers. Nous sommes fiers du chemin parcouru main dans la main avec nos équipes depuis 7 ans. Nous entamons aujourd'hui une deuxième phase de la vie de la compagnie, tournée vers une croissance respectueuse de l'environnement et forte de ses fondamentaux sociétaux.
En tant que Président de CORSICA linea, je suis fier de porter depuis sept ans les couleurs de cette compagnie qui rayonne sur la Méditerranée et qui sert le développement économique de la Corse. »

Pascal Trojani,
Président de CORSICA linea

Pascal Trojani et Pierre-Antoine Villanova

« CORSICA linea ne cesse de se développer en restant attaché à ses trois piliers fondamentaux : la satisfaction client, la transition énergétique et l'ambition sociétale. Aujourd'hui, nous avons le plaisir d'inaugurer notre nouveau navire, *A Galeotta*, le neuvième à rejoindre notre flotte. Il s'agit d'un investissement phare dans le projet de décarbonation de notre flotte, qui sera suivi d'actions majeures dans les prochaines années pour rendre notre activité encore plus alignée sur les enjeux environnementaux de notre société. Nos convictions environnementales sont pour CORSICA linea le principal moteur de cette transition. »

Pierre-Antoine Villanova,
Directeur Général de CORSICA linea

2. CORSICA LINEA, COMPAGNIE MARITIME CONSTRUITE SUR UN DOUBLE ANCRAGE ENTRE LA CORSE ET MARSEILLE

Née en 2016, CORSICA linea est l'une des compagnies majeures en Méditerranée sur deux segments d'activité : le transport de fret et de passagers.

Depuis Marseille, CORSICA linea assure toute l'année la desserte des ports de Bastia, Ajaccio, Propriano et l'Île-Rousse, ainsi que des rotations vers l'Algérie et la Tunisie.

Avec une flotte de neuf navires sous pavillon français premier registre, CORSICA linea compte 1 400 collaborateurs, dont 900 navigants. La compagnie est ainsi le premier employeur sous pavillon français en Méditerranée et le deuxième employeur de marins français.

Une vision de l'entreprise responsable et durable qui guide les actions de la compagnie depuis 5 ans autour des 3 piliers suivants :

© MAEVA JOLY

3. LES PILIERS DE DÉVELOPPEMENT DE LA COMPAGNIE

Une traversée **incontournable**
#SatisfactionClient

PILIER 1 : SATISFACTION CLIENT

Le client, fret ou passager, la priorité absolue de la compagnie

SATISFACTION DU FRET EN 2022 : 84 %

CORSICA linea assiste au mieux les transporteurs dans la gestion de la chaîne logistique pour garantir la fluidité des flux de marchandises, grâce notamment à un vaste mouvement de digitalisation des outils.

La compagnie a déployé un nouveau logiciel, eTMS d'Andsoft, pour une restitution de l'information complète, facile et intuitive, en direction des agences portuaires, comme des clients.

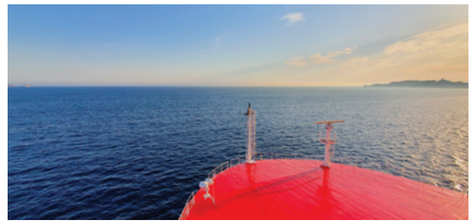
Un portail web dédié a également été mis en place : fret.corsicalinea.com à destination des clients, un outil simple et efficace pour le suivi en temps réel de leurs marchandises, l'édition de leurs documents, leur facturation, leurs prises de réserves, etc.

« En développant des solutions digitales toujours plus poussées, nous contribuons à la fiabilité de l'activité fret entre Corse et continent », explique Pascal Trojani, Président de CORSICA linea.

La compagnie assure 70% du trafic de marchandises vers la Corse depuis le continent.

SATISFACTION DES PASSAGERS EN 2022 : 88%

Fiabilité, ponctualité, personnel qualifié et accueillant, prestation de services de qualité... font partie des exigences quotidiennes de la compagnie.



Avant, pendant et après leur traversée, les équipes de CORSICA linea mettent tout en œuvre pour accompagner les clients dans leur expérience de voyage et ainsi privilégier une relation client authentique et personnalisée.

À bord, le confort des passagers est primordial. La compagnie a entrepris une montée en gamme de son offre de restauration et une rénovation progressive des navires : une signalétique revisitée et harmonisée, une offre de divertissement gratuite et à la demande, des espaces enfants rénovés, plus attrayants et plus modernes, une élimination progressive du plastique à bord...

UNE FIDÉLITÉ RÉCOMPENSÉE AVEC LE LINEA CLUB

Actif depuis 2018, le programme de fidélité "Linea Club", entièrement gratuit, permet d'accéder à un statut adapté aux fréquences de voyages, de cumuler des points à chaque traversée et de bénéficier de réductions à bord. Ces points sont par la suite transformés en bon d'achat.

En 2022, le programme de fidélité dispose de plus de 60 000 fidèles, un nombre en croissance constante depuis la création du programme.

Une traversée **responsable**
#EngagementSociétal

PILIER 2 : ENGAGEMENT SOCIÉTAL

Naviguer sous pavillon français, un choix de conviction

Le choix du pavillon français est celui du développement durable. Il allie sécurité de la navigation, respect de l'environnement et des hommes.

Naviguer sous pavillon français, c'est en effet affirmer un haut degré de performance et d'exigence en matière de qualité environnementale, de sécurité des navires et de droit social. Ce dernier se hisse très régulièrement dans le top des classements internationaux.

METTRE LE SAVOIR-FAIRE MARITIME AU SERVICE DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE

CORSICA linea dispose de son propre centre de formation professionnelle. Ouvert aux marins extérieurs à la compagnie, ce centre leur offre l'opportunité d'évoluer tout au long de leur vie professionnelle.

Solidarité Ukraine - Opération MED4UA

Après le début du conflit en Ukraine survenu au début de l'année 2022, la préfecture des Bouches-du-Rhône et CORSICA linea ont signé une convention afin de proposer un accueil digne et une solution complète d'hébergement et d'accompagnement aux populations ukrainiennes déplacées.

CORSICA linea a ainsi fait le choix de mettre à disposition son ferry *Méditerranée,* permettant d'héberger jusqu'à 1 300 personnes. Cette offre a été complétée par des initiatives visant à favoriser l'intégration des populations accueillies.

© MAEVA JOLY

Le centre de formation de CORSICA linea c'est :
- 24 formateurs permanents, tous navigants en activité,
- 4 500 stagiaires formés depuis 2017,
- 92 % de stagiaires satisfaits.

PROMOUVOIR LA FILIÈRE MARITIME VIA DIFFÉRENTS PARTENARIATS

Avec l'École Nationale Supérieure Maritime et le lycée maritime de Bastia pour participer à la formation des élèves et avec l'Académie de Corse pour diffuser une culture maritime au plus près des collégiens et lycéens, ainsi que des personnels de l'Éducation Nationale (opérations de sensibilisation, stages, apprentissage, etc.).

DÉVELOPPER UN RÉSEAU LOCAL DE FOURNISSEURS ET PARTENAIRES

CORSICA linea a entrepris une profonde mutation de sa restauration à bord. Aujourd'hui, la compagnie est parvenue à établir une carte 100% locale, élaborée à bord de ses navires dans le respect de la saisonnalité et à partir de produits issus soit de l'agriculture corse, soit d'artisans corses.

Une traversée **durable**
#TransitionÉnergétique

PILIER 3 : TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Un mix énergétique unique en Méditerranée

La compagnie a consacré énergie, compétences et moyens financiers (180 millions d'euros depuis 5 ans) à une accélération de la transition énergétique de son outil naval.

Inédite en Méditerranée, cette accélération fait aujourd'hui de CORSICA linea **LA compagnie en Méditerranée qui propose d'ores et déjà une navigation aux normes SECA** (plafond des émissions de soufre des navires à 0,1%), avec :

- 5 navires équipés de traitement des fumées (scrubbers)
- 3 navires équipés de la connexion électrique à quai (Cenaq)
- 1 navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL)

TRAITEMENT DES FUMÉES : 5 NAVIRES ÉQUIPÉS DE SCRUBBERS

Les systèmes de traitement des fumées éliminent de l'atmosphère jusqu'à 80 % des particules fines et plus de 90 % des émissions de soufre. En avance sur la réglementation en vigueur, CORSICA linea est prête depuis 2020 pour la future zone SECA en Méditerranée.

CONNEXION ÉLECTRIQUE DES NAVIRES À QUAI

Entre 2019 et début 2020, la compagnie a équipé 3 de ses navires *(Pascal Paoli, Paglia Orba, Jean Nicoli)* d'un système d'alimentation électrique de courant quai, grâce auquel les navires concernés ne brûleront plus de combustible (type gasoil) à quai à Marseille.

UN VERDISSEMENT DE LA FLOTTE

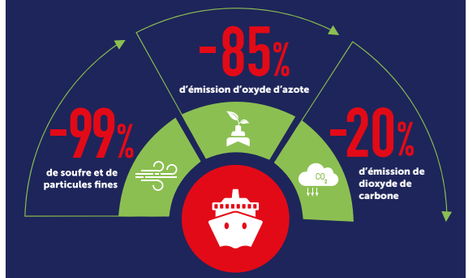
En parallèle, CORSICA Linea a progressivement mis en place des initiatives permettant de contribuer à limiter l'impact environnemental de son activité : réduction de la vitesse de navigation, récupération de chaleur, peinture en silicone sur les coques, utilisation de carburants alternatifs…

CORSICA LINEA DE NOUVEAU LAURÉATE DU LABEL GREEN MARINE EUROPE

Près de 2 ans après avoir été certifiée du label "Green Marine Europe" en reconnaissance de son engagement environnemental, CORSICA linea figure de nouveau parmi les armateurs lauréats 2022.

Ce renouvellement, officialisé le 27 juin 2022 lors d'une cérémonie regroupant l'ensemble des armateurs participants, s'inscrit dans la continuité des actions de la compagnie visant à proposer une desserte maritime toujours plus durable et responsable.

Focus GNL



Le choix du GNL (Gaz Naturel Liquéfié) comme mode de propulsion pour son navire neuf, *A Galeotta,* ancre CORSICA linea dans un mouvement de transport maritime durable en Méditerranée, grâce aux qualités environnementales probantes de ce carburant.

Outre sa propulsion GNL, l'une des spécificités d'*A Galeotta* est d'être doté de chaudières et de groupes électrogènes fonctionnant également au GNL : cela signifie qu'il **n'émettra aucun rejet d'oxyde de soufre, ni de particules fines.**

En cela, **sa performance environnementale est d'un standard plus élevé que la réglementation actuelle,** mais aussi, et surtout, que celle à venir en matière d'émissions atmosphériques du transport maritime.

4. LA FLOTTE

RÉSEAU CORSE

Pascal Paoli[1]

Capacité :
140 remorques
654 passagers
169 cabines
Connexion électrique à quai
Traitement des fumées

Monte d'Oro[1]

Capacité :
100 remorques
530 passagers
201 cabines

Paglia Orba[1]

Capacité :
130 remorques
592 passagers
141 cabines
Connexion électrique à quai
Traitement des fumées

Vizzavona[1]

Capacité :
140 remorques
800 passagers
146 cabines
Traitement des fumées

A Nepita[1]

Capacité :
130 remorques
800 passagers
146 cabines
Traitement des fumées

A Galeotta[1]

Capacité :
170 remorques
930 passagers
220 cabines
Propulsion GNL

RÉSEAU AFRIQUE DU NORD

Jean Nicoli[1]

Capacité :
130 remorques
1 300 passagers
198 cabines
Connexion électrique à quai
Traitement des fumées

Méditerranée[2]

Capacité :
700 voitures
2 450 passagers
496 cabines

Danielle Casanova[2]

Capacité :
700 voitures
2 400 passagers
470 cabines

[1] Cargos Rouliers Mixtes : transport de passagers et de marchandises. *[2] Car-Ferries : transport de passagers uniquement.*

© OLIVIER EMRAN

5. LES LIAISONS OPÉRÉES

CORSE

Marseille - Ajaccio : 1 aller par jour toute l'année.

Marseille - Bastia : 1 aller-retour par jour toute l'année.

Marseille - Propriano : 3 allers-retours par semaine toute l'année.

Marseille - Ile Rousse : 3 allers-retours par semaine toute l'année.

AFRIQUE DU NORD

Marseille – Alger : 1 aller-retour chaque semaine en basse et moyenne saison, 3 allers-retours en haute saison.

Marseille – Tunis : 1 aller-retour chaque semaine en basse et moyenne saison, 3 allers-retours en haute saison.

LES CHIFFRES CLÉS 2022

9 NAVIRES
863 000 PASSAGERS
+ DE 125 000 REMORQUES

SATISFACTION
FRET 84%
PASSAGERS 88%

1er EMPLOYEUR sous pavillon français en Méditerranée
2e EMPLOYEUR de marins français
1 400 SALARIÉS DONT 450 EN CORSE
PLUS DE 100 ALTERNANTS accueillis

80 % DE PRODUITS ISSUS DE PRODUCTEURS CORSES, éleveurs corses ou élaborés en Corse
100% DES ACHATS ALIMENTAIRES réalisés en Corse

180 M€ INVESTIS depuis 2019 dans la transition environnementale de la flotte
TRAITEMENT DES FUMÉES : 5 navires équipés aux normes SECA
BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE DES NAVIRES à quai à Marseille : 3 navires équipés
LIVRAISON D'UN NOUVEAU NAVIRE PROPULSÉ AU GNL

6. *A GALEOTTA*, LE 9e ET NOUVEAU NAVIRE DE CORSICA LINEA,

EMBLÉMATIQUE DES VALEURS ET DE LA TRANSFORMATION DE CORSICA LINEA

Neuvième navire à rejoindre la flotte CORSICA linea, *A Galeotta* a été baptisé en référence au navire amiral de la flotte de Pascal Paoli. Il est aussi bien adapté au transport de fret que de passagers.

Il pourra embarquer à son bord jusqu'à 170 remorques par traversée. Il répond ainsi parfaitement aux besoins croissants de fret sur la Corse et particulièrement sur Bastia.

Ce navire neuf propose de nombreux aménagements passagers, tous situés au pont 5 et dispose de tous les équipements nécessaires pour faire vivre une traversée confortable aux passagers. Il offre différents espaces de restauration : un restaurant pour profiter de repas complets, ainsi qu'une offre de restauration rapide.

A Galeotta dispose de 220 cabines, la majorité pouvant accueillir 4 personnes ainsi que 10 cabines "luxe" pourvues d'un lit double de 2 lits superposés rétractables. 6 cabines sont équipées pour l'accueil des personnes à mobilité réduite. Enfin, un salon fauteuils de 83 places est également accessible à bord. Le navire est équipé d'un grand espace bar dans lequel les passagers peuvent se détendre et profiter d'un apéritif sur fond musical, ainsi que d'un bar paillote, tous deux accessibles dès leur arrivée à bord.

A Galeotta est équipé d'un espace de jeux pour enfants à proximité du bar central, ainsi que d'un corner dédié aux jeux d'arcade pour les plus grands.

Livré en décembre 2022, il est le premier navire neuf propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL) à desservir la Corse. Une nouvelle étape de la transition énergétique de la compagnie.

TYPE
Cargo roulier mixte

CHANTIER NAVAL
Chantier naval Visentini, Italie

MISE EN SERVICE
2023

PORT D'ATTACHE
Ajaccio

VITESSE
23 nœuds

NOMBRE DE PONTS
8

LONGUEUR
206 mètres

CAPACITÉ PASSAGERS
930

ÉQUIPAGE
70 membres

NOMBRE DE REMORQUES
170

A Galeotta, un choix technologique et environnemental ambitieux

Outre le GNL, le navire présente d'autres caractéristiques qui renforcent son efficience énergétique. Quelques exemples :

- une carène au design optimisé pour des émissions réduites et une performance énergétique accrue,
- des chaudières et des groupes électrogènes fonctionnant au GNL pour quasiment aucun rejet d'oxyde de soufre, ni de particules fines, etc.

Une telle performance environnementale globale relève d'un travail d'équipe, avec des équipementiers de premier plan, parmi les leaders du marché mondial maritime, en lien avec nos filières d'approvisionnement et de maintenance.

© FRANCK DELMAS

L'ÉQUIPAGE

Une des forces de CORSICA linea est de pouvoir bénéficier d'équipes compétentes et engagées dans le projet de développement de la compagnie.

Un chantier inédit pour CORSICA linea !

La conception et la construction d'*A Galeotta* a représenté un travail de longue haleine : 36 mois de mobilisation de l'équipe de marins, dont la ténacité et la rigueur ont permis une livraison d'un navire "dernière génération" dans les délais.

LE CHANTIER NAVAL

Le choix d'un chantier naval européen, Visentini, est en cohérence avec l'engagement sociétal de CORSICA linea.

Situé à Porto Viro près de Venise, Visentini est un chantier familial doté d'une solide expérience dans la production de navires rouliers à passagers.

En cela, il rejoint, par exemple, le choix de la compagnie de naviguer sous pavillon français – gage d'un haut degré de compétence des personnels navigants, en même temps que d'une protection sociale renforcée.

LE PARTENAIRE FINANCIER

CA CORSE

Le financement de ce nouveau navire a été assuré par le Groupe Crédit Agricole, sous le pilotage du Crédit Agricole de la Corse, qui a ainsi joué un rôle-pivot dans l'aboutissement de ce projet, en y impulsant une dynamique essentielle à sa réalisation.

L'arrangeur du projet est CACIB, banque de financement et d'investissement du groupe Crédit Agricole. Conformément à la stratégie Climat du groupe Crédit Agricole, en ligne avec l'Accord de Paris sur le Climat, le financement de la transition énergétique constitue l'une des priorités. L'acquisition de ce qui sera le premier navire au GNL à toucher les côtes corses s'inscrit pleinement dans cette politique de finance verte.

© OLIVIER EMRAN

© OLIVIER EMRAN

CORSICA linea

Contact presse
Evanne Isoardo
evanne.isoardo@stanfrance.com
06 83 80 55 00

Retrouvez-nous sur www.corsicalinea.com

© RÉALISATION stan