

La solution du branchement électrique à quai
chez CORSICA linea



#TransitionÉnergétique



INTRODUCTION

Compagnie majeure en Méditerranée sur deux segments d'activité – transport de marchandises (fret) et de passagers – CORSICA linea est aujourd'hui le 1^{er} employeur de marins français en Méditerranée.

En tant qu'armateur officiant en Corse et en Méditerranée, zone qui abrite 10 % de la biodiversité de la planète, **CORSICA linea a fait de sa transition énergétique et environnementale un élément incontournable de son développement.**

En 2019/2020, la Compagnie a déployé un **plan d'investissements de 180M€** pour le verdissement de sa flotte - fait unique sur la façade méditerranéenne.

Parmi les mesures phares, figure la **Connexion Électrique des Navires à Quai (CENAQ)**, dont sont équipés les navires **Paglia Orba, Jean Nicoli et Pascal Paoli**.

Réduction massive des émissions atmosphériques, fin des nuisances sonores et de la vibration des moteurs : les bénéfices de cette technologie sont nombreux pour les usagers du port, les salariés de la compagnie et les riverains.

SOMMAIRE

Une réduction massive de l'empreinte environnementale des navires.....	page 3
Une réalisation fondée sur la force du collectif.....	page 4
Le CENAQ en images.....	page 6
Une dynamique territoriale forte au profit de la transition énergétique.....	page 7
Le plan d'investissements verts de CORSICA linea.....	page 8



#TransitionÉnergétique



Une réduction massive de l'empreinte environnementale des navires

LA SITUATION ANTÉRIEURE : DES GROUPES ÉLECTROGÈNES EMBARQUÉS

Habituellement, durant leurs escales, les navires produisent l'énergie électrique dont ils ont besoin avec des groupes électrogènes embarqués, appelés Diesels Alternateurs. Ces Diesels Alternateurs sont donc des moteurs diesels fonctionnant avec du Marine Gas Oil avec une teneur en soufre maximum de 0,1 %.

Si ce taux réglementaire constitue un premier pas vers un meilleur respect de l'environnement, il n'en demeure pas moins que le fonctionnement de ces moteurs à combustion interne émet les polluants atmosphériques suivants : CO₂ - SO_x (oxydes de soufre) - NO_x (oxydes d'azote) - Particules fines.

LA SOLUTION CENAQ POUR UNE RÉDUCTION MASSIVE DE NOTRE IMPACT ENVIRONNEMENTAL

C'est pourquoi, afin de limiter encore mieux et encore plus cet impact sur l'environnement, CORSICA linea a décidé d'opérer l'électrification à quai de **trois de ses navires** (*Paglia Orba, Jean Nicoli, Pascal Paoli*), grâce à un système de Connexion des Navires A Quai (CENAQ) – et cela **en dehors de toute contrainte réglementaire**.

Le dispositif CENAQ permet d'alimenter les navires en escale en énergie électrique uniquement par du courant de terre, leur évitant ainsi tout recours à une production interne d'énergie électrique.

Sont ainsi supprimés au moins 80 % des polluants atmosphériques émis par les Diesels Alternateurs du navire pendant son escale à quai (suppression du dioxyde de carbone - CO₂, oxydes de soufre - SO_x, oxydes d'azote - NO_x, et des particules fines).

De surcroît, le CENAQ met fin aux nuisances sonores et à la vibration des moteurs, **améliorant nettement les conditions de vie et de travail des usagers du port, des salariés de la compagnie et des riverains**.

Suppression d'au moins

80%

des polluants atmosphériques émis par le navire durant son escale à quai.

Fin des nuisances sonores et de la vibration des moteurs



#TransitionÉnergétique



Avec le CENAQ,
CORSICA linea anticipe
toute nouvelle
réglementation maritime,
nationale, européenne
ou internationale,
en matière d'émissions
atmosphériques.



#TransitionÉnergétique

Une réalisation fondée sur la force du collectif

Ce système nécessite des investissements sur les navires (transformateur électrique) comme sur les quais des ports concernés, afin d'aboutir à son fonctionnement optimisé.

UNE ACTION COORDONNÉE DE CORSICA LINEA ET DU GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE (GPMM) POUR UN DISPOSITIF OPTIMAL

Substituer aux Diesels Alternateurs une alimentation en 11 000V provenant de la terre implique un travail concerté pour la réalisation des travaux.

Les 2 postes à quai concernés par le projet CENAQ doivent être équipés d'une potence d'alimentation orientable, munie d'une prise électrique sur laquelle viendra se brancher le navire. La tension d'alimentation est de 11 500 V.

Le GPMM a mis en place à Marseille l'infrastructure technique nécessaire à l'alimentation électrique des navires à quai.

En parallèle, CORSICA linea a réalisé les investissements nécessaires dans les portiques connectés au courant amené par le GPMM.

Au final, les postes à quai n°74 et n°78, situés entre la tour CMA-CGM et le centre commercial Les Terrasses du Port, seront équipés pour être connectés au système CENAQ.

De surcroît, CORSICA linea travaille activement avec les Chambres de Commerce et d'Industrie et les ports de Corse pour opérer cette modernisation indispensable des infrastructures maritimes insulaires.





130 ans
d'innovation

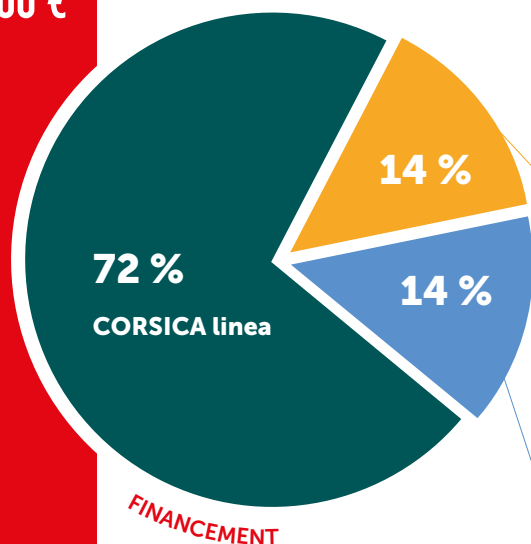
ABB, LEADER TECHNOLOGIQUE MONDIAL, POUR NOUS ACCOMPAGNER DANS L'INSTALLATION DU CENAQ

CORSICA linea a choisi **la solution d'électrification à quai du Groupe ABB, l'un des leaders des technologies de pointe** dans les domaines des réseaux électriques, des produits d'électrification, de l'automatisation industrielle et de la robotique, fort d'un héritage de plus de 130 ans d'innovation. **Un partenaire de grande qualité, reconnu pour le développement de technologies performantes et respectueuses de l'environnement**, et dont les équipes interviendront lors de chaque arrêt technique des trois navires concernés par le CENAQ.

FÉDÉRER SECTEUR PUBLIC ET PRIVÉ POUR UNE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE RÉUSSIE

Pour la réalisation du CENAQ, CORSICA linea a bénéficié du soutien de deux partenaires publics : d'un montant total de 4 500 000 d'euros, **ce projet est en effet financé à hauteur de 14 % par la Région Sud, de 14 % par l'Agence de la transition écologique (Ademe) et de 72 % par CORSICA linea.**

Coût du projet
4 500 000 €



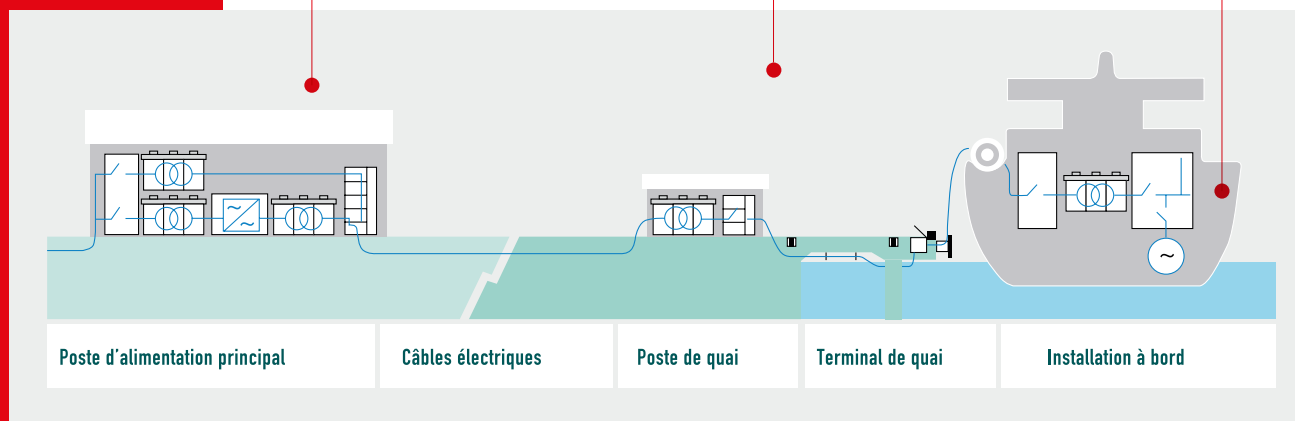
#TransitionÉnergétique

Le CENAQ en images

La charge électrique du navire est transférée à l'alimentation électrique terrestre sans interruption des services à bord

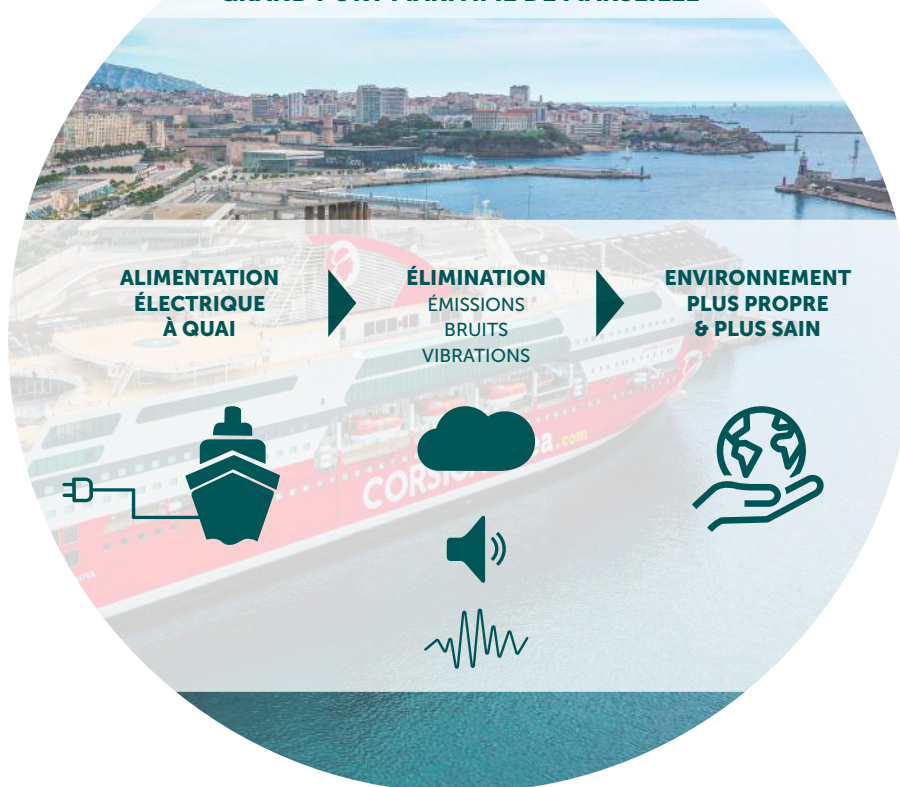
Les émissions dans l'environnement local sont éliminées

Les navires peuvent couper leurs moteurs lorsqu'ils sont à quai et se connecter à une source d'alimentation terrestre



Source : ABB

GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE



#TransitionÉnergétique



30 M€

avec le dispositif
« ESCALES ZÉRO FUMÉE »
de la Région Sud

20 M€

plan d'investissement
du GPMM d'électrification
à quai



#TransitionÉnergétique

Une dynamique territoriale forte au profit de la transition énergétique

LE DISPOSITIF « ESCALES ZÉRO FUMÉE » DE LA RÉGION SUD

Présenté le 5 septembre 2019, le plan d'investissement de la Région Sud, **à hauteur de 30 millions d'euros**, en faveur de l'électrification des navires à quai dans les ports de Marseille, Toulon et Nice, sera effectif dès 2025.

Engagé avec l'État et l'ADEME, **il constitue un signal éminemment positif** en faveur de la modernisation et de l'attractivité des infrastructures portuaires, notamment à Marseille.

L'ENGAGEMENT DU GRAND PORT MARITIME DE MARSEILLE (GPMM)

Premier port de France sous la tutelle de l'État, le GPMM s'engage crescendo sur la voie de la transition énergétique du secteur maritime, à la hauteur de son rôle de poumon économique régional.

Le conseil de surveillance du Grand Port maritime de Marseille Fos a notamment acté, en juin 2019, **un plan d'investissement de 20 M€** (avec l'apport de l'État et des collectivités territoriales) **pour généraliser l'alimentation électrique à quai aux navires passagers à l'horizon 2023-2025.**

Au-delà de ce vaste et ambitieux plan d'électrification à quai, l'enjeu de la structuration du **premier hub GNL** (Gaz Naturel Liquéfié) en Méditerranée est également prégnant.

Autant de signaux forts pour l'attractivité économique du GPMM et, plus largement, de Marseille et sa région.



#TransitionÉnergétique

Le plan d'investissements verts de CORSICA linea

En tant qu'armateur opérant depuis Marseille, CORSICA linea prend toute sa part dans cette dynamique environnementale, avec un plan d'action unique, fondé sur **un mix énergétique** que notre compagnie est la seule à pratiquer en Méditerranée.

Électrification des navires à quai	Traitement des fumées (scrubbers)	Achat d'un navire neuf au Gaz Naturel Liquéfié (GNL)
<p>à bord des navires <i>Jean Nicoli, Pascal Paoli et Paglia Orba</i></p> <p>Suppression d'au moins 80% des polluants atmosphériques, fin des nuisances sonores et de la vibration des moteurs.</p>	<p>en plus des navires <i>Vizzavona, Jean Nicoli, Pascal Paoli et Paglia Orba</i></p> <p>Jusqu'à moins 93% de rejets d'oxydes de soufre Moins 80% d'émissions de particules fines.</p> <p>5 des 8 navires de notre flotte sont ainsi équipés.</p>	<p>Une première pour les opérateurs de ferry en France :</p> <p>Réduction de :</p> <p>100% des émissions d'oxydes de soufre (SOx) et de particules fines. 85% des émissions d'oxydes d'azote (NOx), 20% des émissions de dioxyde de carbone (CO2),</p>

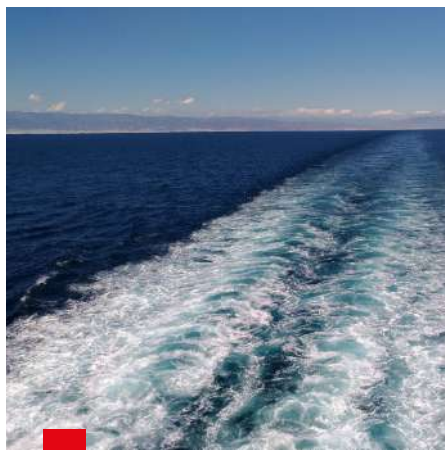
Plus de
180
millions d'euros
investis

En 2019/2020, ce sont ainsi plus de 180 millions d'euros qui ont été investis par CORSICA linea pour la transition environnementale de sa flotte. C'est là **le plus grand plan d'investissements verts de la façade méditerranéenne dans le domaine du transport maritime.**

Au-delà d'une réponse adaptée à la limitation des émissions de soufre des navires à 0.5% (convention MARPOL), la stratégie environnementale de CORSICA linea se veut proactive, en anticipant :

- toute nouvelle réglementation maritime (notamment le classement de la zone Méditerranée en zones ECA*, dont les démarches viennent d'être initiées par la France).
- toute nouvelle réglementation européenne ou nationale concernant les émissions de polluants atmosphériques dans les ports.

* ECA : "emission control area"



Communication

Pasquine ALBERTINI

06.46.36.31.92

palbertini@corsicalinea.com



RETROUVEZ-NOUS SUR
WWW.CORSICALINEA.COM

